

Appendix A Veiligheidsmaatregelen bij uitvoering van werkzaamheden Bovenbouw

Bij de uitvoering van de Werkzaamheden dienen de volgende veiligheidsmaatregelen te worden getroffen:

- Een gefreesd oppervlak dient niet voor verkeer te worden opengesteld tenzij dit uitdrukkelijk door de Opdrachtgever is toegestaan. Hieraan kan de Opdrachtgever voorwaarden verbinden;
- Bij ingebruikneming voor het verkeer van dicht Asfaltbeton dat is afgestrooid, bord J20 (slipgevaar) en bord J25 (losliggende stenen) van het [RVV 1990] plaatsen; deze borden mogen worden verwijderd nadat al het losliggend materiaal is verwijderd doch niet eerder dan zeven dagen na ingebruikneming van het betreffende wegvak voor het openbaar verkeer;
- Na ingebruikneming van een werkvak voor het verkeer, losgekomen materiaal zo spoedig mogelijk verwijderen. Na negen werkdagen na ingebruikneming van een werkvak voor verkeer dient geen loskomend materiaal meer voor te komen;
- Bij tijdelijke aansluitingen van een oude op een nieuwe Deklaag of bij doorsteken bord J01 (slecht wegdek) van het [RVV 1990] plaatsen;
- Gedurende een periode dat een rijstrook, met een oude en een nieuwe Deklaag naast elkaar, tijdelijk is opengesteld voor het verkeer, dient een snelheidsbeperking tot 90 km/h (borden A01) te worden ingesteld. Tevens dient het bord J16 (werk in uitvoering) en bord J20 (slipgevaar) van het [RVV 1990] bij het betreffende wegvak te worden geplaatst;
- Bij asfalteren tijdens regen bord J37 (gevaar) van het [RVV 1990] met een wit onderbord 'stoomvorming' plaatsen;
- Een werkvak met een deklaagmengsels waarop een Remvertraging $< 5,2 \text{ m/s}^2$ is gemeten of een Actuele Stroefheidsscore $AS < 0,00$ is gemeten dient niet te worden opengesteld voor verkeer.